

Ansvarsförsäkring – Obemannat luftfartyg

A 311:2

Särskilt villkor – Gäller från 2018-08-01

Detta särskilda villkor gäller som komplement till allmänt villkor för ansvarsförsäkring och allmänna avtalsbestämmelser och definitioner - förklaringar. Med tillämpning av allmänt villkor för ansvarsförsäkring och allmänna avtalsbestämmelser och definitioner - förklaringar i övrigt gäller för denna försäkring följande ändringar och tillägg.

Ansvarsförsäkring

2. När försäkringen gäller

Med tillämpning av punkt 2 i övrigt gäller försäkringen endast för skada

- som inträffar under den tid försäkringen är i kraft om den orsakas av *obemannat luftfartyg* som väger mindre än eller lika med 7 kg och som flygs inom synhåll
- som inträffar under den tid som tillstånd för verksamhet med *obemannat luftfartyg* från Transportstyrelsen är giltigt om den orsakas av *obemannat luftfartyg* som väger mer än 7 kg men mindre än 25 kg.

6. Försäkringsbelopp – Högsta ersättning

Med tillämpning av punkt 6 i övrigt gäller följande.

6.9 Obemannat luftfartyg

Vid skada till följd av trafik med *obemannat luftfartyg* är försäkringsbeloppet i svenska kronor motsvarande 750 000 SDR (*Special Drawing Rights*) eller högre om så anges i *försäkringsbrevet*.

7. Vad försäkringen gäller för

Med tillämpning i övrigt av punkt 7 gäller följande.

7.1 Omfattning

Med tillägg till punkt 7.1 gäller försäkringen för skada som *den försäkrade* är ansvarig för i egenskap av ägare eller brukare av *obemannat luftfartyg* när detta används i civilt kommersiellt syfte.

8. Undantag

Med tillämpning av punkt 8 i övrigt gäller följande ändring.

8.16 Flyg- och flygplatsansvar

Undantaget enligt punkt 8.16 tillämpas inte vid skada orsakad av

- *obemannat luftfartyg*.

Försäkringen gäller dock inte för skada som orsakas av *obemannat luftfartyg*

- med en maximal startvikt (MTOM) lika med eller högre än 25 kg
- när detta används på annat sätt än vad Transportstyrelsens tillstånd medger, om tillstånd krävs
- när detta används på annat sätt än enligt Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg TSFS 2017:110
- om befälhavare eller pilot under luftfartygets framförande varit straffbart påverkad av alkohol, medicin eller annat berusningsmedel
- till följd av brottslig handling enligt 4 kap Brottsbalken, till exempel kränkande fotografering.

23. Självrisk

Med tillämpning av punkt 23.2 i övrigt gäller följande.

23.2. Särskild självrisk

23.2.7 Obemannat luftfartyg

Självrisk är lägst 25 000 SEK vid varje skada genom *obemannat luftfartyg*.

Allmänna avtalsbestämmelser och Definitioner-Förklaringar

Med tillämpning av allmänna avtalsbestämmelser i övrigt gäller för denna försäkring följande.

39. Allmänna undantag

Med tillämpning av punkt 39.2 i övrigt gäller följande.

39.2 Krig, terrorism, upplopp med mera

Undantaget enligt punkt 39.2 tillämpas inte vid ansvarsskada orsakad av *obemannat luftfartyg* även om skadan uppkommit genom krigshandling, *terrorism*, flygplanskapning, sabotage, olaga besittningstagande av luftfartyg eller civila oroligheter

Definitioner–Förklaringar

Obemannat luftfartyg

Med *obemannat luftfartyg* avses i detta villkor *obemannat luftfartyg* med en maximal startvikt (MTOM)

- på mindre än eller lika med 7 kg, som flygs enbart inom synhåll för piloten
- på mer än 7 kg men mindre än 25 kg och för vilket Transportstyrelsen beviljat tillstånd att användas i *den försäkrades* verksamhet enligt Transportstyrelsens föreskrifter om obemannade luftfartyg (UAS), TSFS 2017:110.

Special Drawing Rights

Special Drawing Rights, särskilda dragningsrätter, är en internationell reservtillgång som skapats av Internationella valutafonden, IMF. Värdet baseras på en valutakorg med fyra stora internationella valutor.