

# Krigsförsäkringsvillkor för varor

Antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen

Gäller från 2006-01-01

Dessa villkor är antagna av Transportförsäkringspoolen och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

## 1. Försäkringen omfattar

- 1.1 skada eller förlust direkt förorsakad av
  - 1.1.1 militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller ej;
  - 1.1.2 embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller annan åtgärd av främmande makt, som befinner sig i krig, eller utför krigsliknande operationer eller vidtager förberedelseåtgärder för krig (krigförande makt);
  - 1.1.3 deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror;
  - 1.1.4 sabotage i den mån skadan kan anses ha samband med krig eller krigsliknande förhållanden,
  - 1.1.5 att fartyget eller luftfartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då
    - 1.1.5.1 fartyget framförts i konvoj eller
    - 1.1.5.2 vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller
    - 1.1.5.3 fartyget nödgats gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden;
- 1.2 ersättning för totalförlust
  - 1.2.1 när det fartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre månader förflutit från den tidpunkt då fartyget senast avhörde;
  - 1.2.2 när det luftfartyg, varmed godset befordras, uteblivit eller övergivits av besättningen till följd av händelse som omfattas av försäkringen och mer än tre veckor förflutit från den tidpunkt då luftfartyget senast avhörde;
- 1.3 varans bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen,
- 1.4 varans bidrag till kostnad för uppehåll enligt 14 kap. § 40 sjölagen, dock endast i fall fartyget anlöpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna. Kostnad för in- och utlöp ur visitationshamn ersättes ej.

## 2. Försäkringsgivaren ersätter inte

- 2.1 skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till
  - 2.1.1 bruk av atomvapen;
  - 2.1.2 atomskada, varmed menas dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45). Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med 2 äger 2 företräde.
- 2.2 annan indirekt skada

## 3. Säkerhetsföreskrift

- 3.1 Det åligger den försäkrade
  - 3.1.1 att efterfölja gällande in- och utländska bestämmelser om in- och utförelse eller liknande straffbelagd gärning;
  - 3.1.2 att efterfölja annan särskild föreskrift som försäkringsgivaren meddelar. Har den försäkrade åsidosatt säkerhetsföreskrift som, i syfte att förebygga eller begränsa skada, och har åsidosättandet orsakat eller bidragit till skada eller förlust är försäkringsgivaren fri från ansvar i den mån som stadgas i 8 i Allmän Svensk Sjöförsäkringsplan av år 2006.

#### 4. Försäkringens giltighetstid

4.1 Vid sjötransport Försäkringen börjar då varan lastats i ett sjögående fartyg, och upphör, då varan lossats från ett sjögående fartyg i den slutliga lossningshamnen eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till den slutliga lossningshamnen, vilketdera som först inträffar.

Inträffar skada förorsakad av minor eller torpeder under den tid varan transporteras med annat fartyg, pråm, läktare eller liknande till och/eller från det sjögående fartyget anses försäkringen ha börjat i och med skadans inträffande. Sådan utvidgning av försäkringens giltighetstid gäller endast från den tidpunkt då lastningen påbörjas i den i försäkringsavtalet angivna skeppningshamnen till den tidpunkt då varan lossas i den i försäkringsavtalet angivna lossningshamnen.

När det sjögående fartyget ankommit till en hamn eller en plats, där varan skall lossas för att vidarebefordras med annat fartyg eller luftfartyg, upphör försäkringen efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn fartyget ankommit till hamnen eller platsen. Försäkringen börjar på nytt när varan lastats i det sjögående fartyg eller luftfartyg som skall vidaretransportera densamma. Under nämnda 15-dagarsperiod gäller försäkringen även efter lossningen, dock endast så länge varan befinner sig i sådan hamn eller på sådan plats.

Upphör fraktavtalet på annan plats än däri nämnd destination, skall sådan plats anses utgöra den slutliga lossningshamnen, varvid försäkringen upphör enligt första stycket. Vidaretransporteras därefter varan, träder försäkringen på nytt i kraft, då varan lastats i ett sjögående fartyg, under förutsättning att försäkringsgivaren underrättas om vidaretransporten innan denna påbörjas, samt att begärd tilläggspremie erläggs.

#### 4.2 Vid lufttransport

Försäkringen börjar då varan lastats i luftfartyget och upphör, då varan lossats därifrån vid lufttransportens slut eller efter utgången av 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till den flygplats där lufttransporten avslutats, vilketdera som först inträffar.

När luftfartyget ankommit till en plats, där varan skall lossas för att vidaretransporteras med annat luftfartyg eller med sjögående fartyg, upphör försäkringen efter 15 dagar, räknat från kl 24.00 det dygn luftfartyget ankommit till denna plats. Försäkringen börjar på nytt när varan lastats i det luftfartyg eller det sjögående fartyg som skall vidaretransportera densamma. Under nämnda 15-dagarsperiod är försäkringen i kraft efter lossningen endast så länge varan befinner sig på lossningsplatsen. Då varan vidaretransporteras med ett sjögående fartyg gäller i övrigt bestämmelserna i 3.1.

4.3 Vid postbefordran Försäkringen börjar då varan avlämnas till postverket och upphör, då postverket avlämnar varan till adressaten.

#### 4.4 Gemensamma bestämmelser

4.4.1 Ändras den vid försäkringens anmälan uppgivna resan eller sker avvikelse från vedertagen route eller sker eljest ändring av risken till följd av utövande av rättighet enligt fraktavtalet, utsträcker försäkringen i erforderlig mån mot tilläggspremie. Så snart den försäkrade erhållit kännedom om sådant förhållande, skall han omedelbart underrätta försäkringsgivaren därom. Försummas detta är försäkringsgivaren fri från ansvar för skada som är en följd av förhållandet.

4.4.2 Har avgången från lastningsorten kommit att ske senare än vad som uppgivits då försäkringsavtalet slöts skall den försäkrade så snart ske kan underrätta försäkringsgivaren om förhållandet. Inträffar fareökning före avgången äger försäkringsgivaren fordra den förhöjning av premien som svarar mot farans ökning.

#### 5 Åtgärder vid skada

5.1 När skada har inträffat eller när uppenbar risk för skada föreligger skall den försäkrade

5.1.1 vidta skäligen åtgärder för att avvärja eller begränsa skadan,

5.1.2 tillvarata sina och försäkringsgivarens rättigheter mot transportör eller annan som har vård om varan samt

5.1.3 omedelbart underrätta försäkringsgivaren eller angiven haveriagent. Skäligen kostnader härför ersätts under försäkringen även om försäkringsbeloppet härigenom överskrids.

5.2 Har den försäkrade fått kännedom om att embargo, beslag, uppbringning eller annan i 1.1.2 nämnd åtgärd vidtagits mot den försäkrade varan eller mot det fartyg eller luftfartyg varmed varan transporteras skall han genast underrätta försäkringsgivaren härom samt vid anfordran till försäkringsgivaren snarast överlämna de handlingar etc som kan befinnas erforderliga för skadans reglering och för förande av talan om varans frigivande.

#### 6 **Twist**

Twist som uppstår angående försäkringsgivarens ersättningsskyldighet på grund av detta avtal skall avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med dispaschören i Sverige 2006-01-01 som ensam skiljeman. Förfarandet skall följa det i lag stadgade förfarandet inför dispaschören och parterna har rätt att klandra skiljedomen på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras. Dispaschörens kostnad i skiljeförfarandet skall ersättas av försäkringsgivaren om inte försäkringstagarens talan är uppenbart ogrundad

#### 7. **Övriga bestämmelser**

Beträffande förhållanden som ej regleras av dessa villkor gäller i tillämpliga delar Allmänna Villkor för Transportförsäkring av varor av den 1 april 2000 med eventuella ändringar och tillägg.

#### **Krigsutbrottsklausul**

Därest under den tid, för vilken denna försäkring är gällande, utbryter sådant krig, att enligt ett mellan statens krigsförsäkringsnämnd och försäkringsgivaren träffat, av regeringen godkänt s.k. krigsutbrottsavtal nämnden övertager ansvaret för av försäkringsgivaren beviljade vid krigsutbrottet löpande krigsförsäkringar, övergår försäkringsgivarens krigsförsäkringsansvar enligt denna försäkring på nämnden. För den av krigsförsäkringsnämnden övertagna krigsförsäkringen gäller av nämnden fastställda krigsförsäkringsvillkor.