

Förnyelseinformation för Tung lastbil och tunga släp Gäller från 2018-04-01

Från och med 2018-04-01 gäller en ny villkorsversion av Tung lastbil och tunga släp. Nedan följer information om ändringar av betydelse. I övrigt har en del ändringar gjorts i förtydligande syfte och av redaktionell karaktär. Texten nedan är en förenklad beskrivning och inte villkorstext. För försäkringsavtalet gäller de fullständiga villkoren.

Det fullständiga villkoret finns att hämta på www.modernaforsakringar.se/foretagindustri under fliken Villkorsbank/Aktuella villkor.

1 Allmänt

1.5 Självriser

Förtydligt att försäkringen gäller med endast en självrisk i vissa fall även om flera delar i försäkringen drabbas. Bestämmelsen gäller inte för självrisk avseende trafik-, ansvars- och rättsskyddsförsäkring som alltid ska betalas utöver annan självrisk.

Det kan dessutom tillkomma extra självriser vid vissa skadehändelser till exempel ungdomssjälvrisk.

2 Trafikförsäkring

2.1.3 Modernas åtagande

Förtydligande av vad som är Modernas åtagande.

2.1.4 Allmänt om personskador

Nytt stycke i förtydligande syfte vad som gäller vid personskada.

2.2 Särskilda självriser

2.3.4 Särskild självrisk vid kollision med tåg

Lagt till ledningar och järnvägsmateriel.

2.3.5 Särskild självrisk vid höjledsskada

Ny punkt. En extra självrisk på 50 % av prisbasbeloppet på trafikförsäkringen vid höjledsskada.

2.3.7 Ungdomssjälvrisk

Ny punkt. En extra självrisk på 5 % av prisbasbeloppet gäller på trafikförsäkringen, s k ungdomssjälvrisk, om bilen körts av förare under 24 år.

2.3.8 Särskild självrisk vid kollision med TMA-skydd

Ny punkt. En extra självrisk på 50 % av prisbasbeloppet vid kollision med påkörningsskydd (s k TMA-skydd).

2.3.9 Särskild självrisk vid förflyttning med hängande last

Ny punkt. En extra självrisk på 50 % av prisbasbeloppet vid skada i samband med förflyttning med hängande last och utskjuten bom/mast.

3 Kaskoförsäkring

3.1.4 Säkerhetsföreskrifter

Förtydligande av säkerhetsföreskrifter enligt nedan.

Vid nedanstående säkerhetsföreskrifter är nedsättningen i regel 100 % om inte försäkringstagaren kan visa att skadan uppkommit oberoende av detta.

- * Fordonet får inte köras av förare som saknar giltigt och erforderligt körkort eller förarbevis.
- * Fordonet får inte användas för övningskörning om läraren eller eleven inte uppfyller kraven för tillåten övningskörning.
- * Fordonet får inte köras av förare som är straffbart påverkad av alkohol eller annat berusningsmedel.
- * Fordonet får inte användas om fordonet belagts med körförbud.

3.1.5 Vad försäkringen inte gäller för

Tre nya undantag har tillkommit:

- * om fordonet inte uppfyller de svenska myndighetskraven
- * om fordonet tagits i anspråk för militärt ändamål, eller om fordonet använts i polisiär verksamhet tex utryckning
- * som inträffar när fordonet körs på fruset vatten, om det inte körs på vinterväg som Trafikverket ansvarar för.

3.4 Brandförsäkring

3.4.3 Säkerhetsföreskrifter

Tre nya säkerhetsföreskrifter har tillkommit.

- * Nyregistrerade fordon från och med 1 april 2017, som arbetar i brandfarlig miljö eller med brandfarligt material ska vara utrustad med fast monterad släckanläggning (sprinkler) enligt brandsäkerhetsbestämmelserna SBF 127.
- * Fordon med påmonterad flishugg/flistugg som arbetar i brandfarlig miljö eller med brandfarligt material ska vara utrustad med fast monterad släckanläggning (sprinkler) enligt brandsäkerhetsbestämmelserna SBF 127/FTR127. Sprinklerkravet gäller båda lastbilen (framdrivningsmotorn, dvs motor som driver drivaxeln) och flisaggregatet.
- * Fordon med fast monterad släckanläggning (sprinkler) ska årligen genomgå funktionskontroll av släckanläggning (sprinkler) enligt tillverkarens eller kravställarens anvisningar, varvid protokoll utfärdas. Kontrollen ska göras av certifierad utbildad personal alternativt auktoriserad servicelämnare. Aktuellt protokoll ska kunna uppvisas på anmodan av aktuell kravställare enligt bestämmelser i SBF 127.

3.6 Stödförsäkring

3.6.3 Säkerhetsföreskrifter

Tredje punkten avseende avmonterad fordonsdel är omformulerad. Föremål som på grund av storlek, användning eller liknande inte rimligtvis kan förvaras inlåsta ska vara fastlåsta med kätting och hänglås av minst klass 3 enligt SSF Stöldskyddsföreningens norm.

3.6.4.1 Självrisiker

Nytt stycke avseende spårsändarutrustning och att självriskeliminering inte gäller i de fall spårsändarutrustning är ett krav från Moderna.

3.8 Räddnings- och bärgningsförsäkring

3.8.3 Vad försäkringen inte gäller för

Två nya undantag har tillkommit:

Försäkringen gäller inte

* för merkostnad avseende transporterat gods

* för den del som kan utgå genom garanti eller räddningsabonnemang

3.9 Rättsskyddsförsäkring avseende fordonet

3.9.6 Vad försäkringen inte gäller för

Två nya punkter:

Försäkringen gäller inte för tvist:

* som gäller personskadereglering så länge ersättning för ombudskostnader kan lämnas genom trafikförsäkringen.

* som gäller skadestånd eller annat anspråk på grund av brottslig gärning där kostnaderna för brottmål inte kan ersättas enligt punkt 3.9.4.2 och denna punkt.

3.9.7 Vilka kostnader försäkringen inte ersätter

Ändrat angående hänvisningen till nämnderna då Försäkringsförbundet bytt namn till Svensk Försäkring.

3.15 Vagnskadeförsäkring

3.15.3 Säkerhetsföreskrifter

Nya säkerhetsföreskrifter har tillkommit.

* Gällande bestämmelser beträffande säkring av last ska följas enligt TSVFS 1978:10, WFS 1998:95 och VVFS 1999:74

* Vid tippställen ska det finnas en barriär som förhindrar att fordon kör utför tippet. Där det finns risk för fordon att störtas eller välta ska effektiva förebyggande skyddsåtgärder vidtas enligt AFS 2010:1.

* Maskindrivna fordonskranar vars lastmoment är större än 12 tonmeter ska årligen genomgå besiktning enligt AFS 2003:06

* Arbetsmiljöverkets föreskrifter som är tillämpliga i den försäkrade verksamheten ska följas.

Säkerhetsföreskrifter vid lyft och förflyttning

* Tillverkarens anvisningar ska alltid följas. Anvisningar och övrig dokumentation såsom instruktionsbok, lyfttabeller, speciella tillstånd mm ska finnas i fordonet och kunna uppvisas på begäran.

* Bestämmelser som meddelats i lag eller författning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa skada ska följas.

Vid lyft

* Vid manövrering av fordonsmonterad kran ska samtliga stödbalkar vara helt utdragna och stödbenen ansatta. Gäller inte för fordonsmonterade kranar utrustade med antiöverlast/vältfunktion omfattad av kranstandarden EN 1299.

* Åtgärder ska vidtas med särskild hänsyn till stabilitet och markförhållandena enligt tillverkarens anvisningar. Stödbensplatta ska användas där så krävs.

Vid förflyttning

* Förflyttning med hängande last eller utfälld bom och/eller jibb, får inte ske. Denna säkerhetsföreskrift tillämpas inte vid iläggning och upptagning av fritidsbåtar.

3.15.4 Självrisiker

3.15.4.6 Päkörningsskydd (så kallat TMA skydd)

Ny punkt. Vid skada som uppkommer vid kollision med påkörningsskydd (s k TMA skydd) tillkommer en extra självrisk utöver vald vagnskadesjälvrisk. Denna är 50 % av prisbasbeloppet.

4 Tilläggförsäkringar

4.1 Omarbetad Avbrottsförsäkring

En omarbetad avbrottsförsäkring börjar gälla.

Förändringen innebär att man numera väljer vilken ersättningsnivå som ska gälla. Fordonets totalvikt och antalet körda mil har inte längre någon betydelse för ersättningsnivån. Avbrottsförsäkringen kan väljas i tre olika nivåer beroende på vilken ersättningsnivå som önskas. Siffrorna som anges är i % av prisbasbeloppet per dag.

Antal dagar	Avbrott 1 (grund)	Avbrott 2, 50 % utökning	Avbrott 3, 100 % utökning
Daq 1-15	3	4,5	6
Daq 16-60	2,5	3,75	5

Viktigt:

Kontrollera att ersättningsnivån vid skada blir den önskade. Kontakta oss annars så höjer vi upp nivån enligt avbrott 2 eller 3.

4.1.4 Karens

Tidigare har avbrottsförsäkringen gällt utan karens om fordonet varit utrustat med elektronisk startspärr. Detta har upphört att gälla.

Förfarörsäkringen (vid sjukdom och olycksfall) upphör att gälla

Med anledning av ett mycket litet antal tecknade förfarörsäkringar upphör denna att gälla. De försäkringar som finns tecknade kommer att plockas bort från och med förfallodagen. Förfarörsäkringen har varit en tilläggförsäkring för försäkringstagaren och anställda förare, för kostnader vid sjukdom och olycksfall samt invaliditetsersättning i samband med olycksfall, vid resa i tjänsten.

Vi hänvisar till den lagstadgade arbetsskadeförsäkringen som regleras av Försäkringskassan eller om arbetsgivare har kollektivavtal till den kollektivavtalsgrundande arbetsskadeförsäkringen AFA. Vid trafikolycka är det i första hand fordonets trafikförsäkring som gäller.

4.2 Ny tilläggförsäkring, Trafikolycksfall

Som ett tillägg till trafikförsäkringen går det nu att teckna ett utökat skydd för förare vid personskador i följd av trafik med fordonet. Försäkringen lämnar ersättning utöver den ersättning som kan erhållas från Trafikförsäkringen, i form av engångsbelopp med:

3 600 kr vid inskrivning på sjukhus i minst 72 timmar

2 000 kr vid sjukskrivning i minst 7 arbetsdagar

20 000 kr till dödsboet, om den försäkrade avlider i följd av trafik med fordonet, inom 12 månader från skadedagen

600 000 kr (vid 100 % medicinsk invaliditet). Ersättning i förhållande till invaliditetsgrad på minst 5 %.

4.3 Egendomsförsäkring för verksamheten

4.3.3 Försäkringen gäller inte för

Två nya undantag har tillkommit.

Försäkringen gäller inte för skada som består i

* gradvis förändring eller annan långtidspåverkan

* den del som kan utgå från annan objektsförsäkring eller garanti.

4.3.5.1 Säkerhetsföreskrifter för stöld i försäkringstagarens kontor, garage eller lager

Omarbetad säkerhetsföreskrift för container:

Dörr, port eller lucka till container ska ge ett godtagbart skydd mot inbrott och vara låst med låsbom enligt

Stöldskyddsföreningen SSF 018 klass 4 och ha godkänt hänglås enligt stöldskyddsföreningen SSF 014 klass 4. Alternativt godtas containerlås enligt Stöldskyddsföreningen SSF 051 i lägst klass 4.

4.6. Rättsskyddsförsäkring för verksamheten

A. Tvister

4.6.5 Undantag

Följande nya undantag har tillkommit:

4.6.5.6 VD och styrelseledamot

4.6.5.7 Handelsbolag, kommanditbolag och delägare

4.6.5.18 Grupptalan

Undantaget avseende Patent med mera heter i nya villkorsversionen enbart 4.6.5.16 Patent och det som undantas där är numera enbart tvister som avser patenträttigheter.

B. Skattemål

4.6.10 Undantag

Följande nya undantag har tillkommit:

4.6.10.3 Skatteflykt

C. Gemensamma bestämmelser

En ny villkorspunkt 4.6.19 A conto har tillkommit.

4.7 Ansvarsförsäkring för verksamheten

Avsnittet gällande ansvarsförsäkring för verksamheten är till stora delar omstrukturerad och ändringar av redaktionell karaktär har gjorts för förtydligande. Följande ändringar är av betydelse:

4.7.2 När försäkringen gäller

Förtydligande avseende serieskada

4.7.4 Försäkringsbelopp – Högsta ersättning

Förtydligande att högsta ersättning för vissa skador ligger inom, och inte utökar, försäkringsbeloppet för ansvarsförsäkringen.

Nytt stycke angående skador som kan omfattas av flera delmoment eller särskilda villkor i försäkringen, endast ett delmoment eller särskilt villkor kan då nyttjas för skadan.

Förtydligande avseende serieskada, flera skador av samma orsak och vid samma tillfälle är en skada.

4.7.4.3 Skada vid lyft eller transport

Detta har tidigare felaktigt legat som ett åtagande för tillfälliga lyft och tillfälliga transporter med ett begränsat belopp på 6 prisbasbelopp per skada och 25 prisbasbelopp per försäkringstid. Har i nya versionen omarbetats till att gälla för sådana lyft och transporter som inte är undantagna enligt punkt 4.7.6.5, vilket innebär att endast lyft och transporter utan särskilt åtagande omfattas av försäkringen med högsta ersättning som tidigare. Avsikten är att vid särskilda åtaganden för lyft eller transport ska särskilda försäkringar tecknas.

Följande nya ersättningsbegränsningar har tillkommit:

-Läsbyte i samband med nyckelförlust, 100 000 SEK vid varje skada.

-Övrig omhändertagen egendom, 2 000 000 SEK per skada och 4 000 000 SEK per försäkringstid.

-Avfallshantering, 5 000 000 SEK per skada och försäkringstid.

Villkorspunkt 4.5.7.5.2 Miljö- och byggherreansvar i gamla versionen var felaktig och är därför struken.

Villkorspunkt 4.5.7.6 första punktsatsen, omfattning för den försäkrade i egenskap av brukare av fastighet där verksamheten bedrivs samt för byggnads- och anläggningsarbeten som utförs på sådan fastighet är struken.

4.7.6 Undantag

Följande undantag är nya:

4.7.6.3 Uppfordr eller nedmonterad egendom ingående i byggnadsverk eller broar

4.7.6.14 Konsultuppdrag och rådgivande verksamhet

4.7.6.18 Offshoreanläggning

4.7.6.20 Blodbanker

4.7.6.21 Utebliven effekt

4.7.6.23 Patientskada, klinisk behandling och kliniska försök

4.7.6.26 Diskriminering med mera

4.7.6.27 Sexuellt utnyttjande, sexuella trakasserier och liknande

4.7.6.28 Intrång i immateriella rättigheter

Följande undantag har fått någon ändring av betydelse:

4.7.6.1 Krav mellan försäkrade

Nytt andra stycken vari förtydligas att försäkringen inte gäller för skada som VD eller styrelseledamot orsakat om det föreligger personligt ansvar enligt aktiebolagslagen eller motsvarande lagstiftning.

4.7.6.1.17 Flyg- och flygplatsansvar, luftfartygsprodukter med mera

Utökad och förtydligad avseende undantagen verksamhet och undantagna produkter och tjänster avseende luftfartyg och rymdobjekt.

4.7.6.19 Hälsorisker, läkemedel med mera

Tillägg med ett antal nya produkter, risker med mera som i nya versionen också undantas från ansvarsförsäkringen.

4.7.6.25 Böter, viten eller straffskadestånd

Undantag förtydligat avseende ersättningsanspråk som har sitt ursprung i böter, viten eller straffskadestånd såvida det inte är fråga om skadestånd som den försäkrade skulle vara skyldig att utge i frånvaro av böter eller vite.

4.7.8 Säkerhetsföreskrifter

4.7.8.1 Miljöskada

Ny säkerhetsföreskrift, den försäkrade ska följa föreskrifter som meddelats i lag, förordning eller av myndighet i syfte att förhindra eller begränsa miljöskada.